

Survival Battery



持ち運びやすいコンパクトサイズで、収納にも場所を取りません
 充電には、家庭用の専用 AC アダプター
 もしくは、車の DC アダプターにてチャージ可能
 米国 CREE 社製の高輝度 LED ライトを採用し、
 暗い所でも作業できます。
 また SOS のような点滅機能を備えていますので安心です。



製品使用

USB 出力：上 5V 2.1A / 下 5V 1A スターター電流：200A
 適用車種：12V 車のみ、排気量 3000cc 以下 ガソリン車に限る
 使用温度：0～60℃ LED ワット数：2W
 充電方法：AC アダプター (15V 1A) / 専用カーアダプター (15V 0.8A)
 ピーク電流：400A 連続点灯可能時間：24H
 使用温度範囲：0～60℃(充電は 0～35℃環境内にて行って下さい。)

動画はこちらからご覧ください



商品名	型番	商品 CD	重量	繰り返し充電可能回数	サイズ	電池容量
サバイバルバッテリー	SB	1016	約 280g	約 500 回	77×134×32 (mm)	8000mAh



旭エンジニアリング株式会社

<http://www.asahi-engineering.com/>

〒553-0002 大阪市福島区鷺洲 4-4-3

TEL：(06)6452-5811

FAX：(06)6452-5770

使用方法

※始動対象車両が12Vガソリン車を必ず確認し、極性に注意してブースターケーブルを接続して下さい。

⚠注意ブースターケーブル用ソケットは、電源ON・OFFに関係なく電流が出力されています。

①電源スイッチをONにして、バッテリーの残量チェックを行います。

※残量が40%以下の場合は、必ず充電してからご使用下さい。

②対象車両バッテリーにブースターケーブルを接続します。

⚠この段階ではまだ本製品とブースターケーブルは絶対に接続しないでください。

必ず**赤色(+)**クランプから先に車両側バッテリーの**赤色(+)**端子に接続し、続いて**黒色(-)**クランプを車両側バッテリーの**黒色(-)**端子の順序で接続してください。

③ブースターケーブルを本製品の出力ソケットに接続して下さい。

④エンジンをかけて下さい。

※3秒以上セルモーターをまわさないで下さい。

※エンジンがすぐに始動しない場合は、すぐには行わず数分待ってから再度始動して下さい。

⑤エンジンが始動したら**20秒以内**に本製品の出力ソケットからブースターケーブルを外して下さい。

⑥対象車両バッテリーからブースターケーブルを取り外します。

必ず**黒色(-)**クランプから先に車両側バッテリーの**黒色(-)**端子から取り外し、続いて**赤色(+)**クランプを車両側バッテリーの**赤色(+)**端子の順序で取り外してください。

※本製品のバッテリー残量が40%以下の場合、エンジンスターターとして使用しないで下さい。

※12V車バッテリーをご確認の上、極性に注意して接続をして下さい。

(+)・(-)を間違えると本製品や車両の故障の原因にもなりますので十分に注意してご使用ください。

※本製品はすべての車両の始動を保障するものではありません。

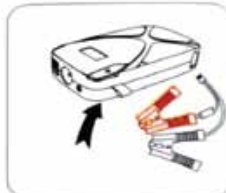
搭載されているバッテリーのサイズや放電状態・環境状態により始動できない場合もあります。

①



赤色 (+) から接続

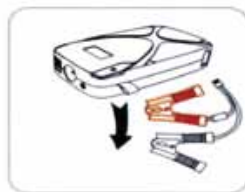
②



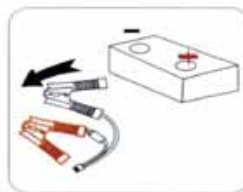
③



④



⑤



黒色 (-) から外す



旭エンジニアリング株式会社

<http://www.asahi-engineering.com/>

〒553-0002 大阪市福島区鷺洲 4-4-3

TEL : (06)6452-5811

FAX : (06)6452-5770