



PROFESSIONAL CHOICE


# ADR TOYOTA車専用 車速連動 オートドアロック システム

3年保証





約20km/hで  
ドアロックする!

LOCK

シフトをPにすると  
ドアアンロックする!

UNLOCK




同乗者の安全確保



防犯・盗難対策



緊急時アンロック機能

おすすめ  
ポイント

- ▶▶ 1. 同乗者の安全確保実現!(お子様のいたずら予防、カージャック対策等)
- ▶▶ 2. プレミアムな機能をあなたの愛車へ追加可能!
  - 緊急時アンロック機能
  - リロック機能(※詳細は裏面適合表を参照)
  - Eマーク(安全基準国際規制) 認証取得済
- ▶▶ 3. 緊急時制動表示(E S S)機能【ADR-TA】  
急ブレーキを検知するとハザードが自動点滅します!



商品名	型番	商品CD	荷姿
車速連動 オートドアロックシステム	ADR-TA (トヨタ青)	1105	46×36×23mm、重さ: 20g
	ADR-TB (トヨタ緑)	1110	
	ADL-DA	1120	74×71.50×22.60mm 付属品有
	ADL-DB	1122	

取付工賃等は別途必要



旭エンジニアリング株式会社

<http://www.asahi-engineering.com/>

〒553-0002 大阪市福島区鷺洲 4-4-3

TEL : (06)6452-5811

FAX : (06)6452-5770



PROFESSIONAL CHOICE

適合車種

車速連動オートドアロックシステム 適合表(抜粋)

TOYOTA

Table with columns: 車種名, 型式, 年式, 適合品番, リロック機能 (ドアノブ (運転席), ドアノブ (助手席), ドアノブ (後)). Rows include models like C-HR, アクア, アリオン/プレミオ, ヴィッツ, ヴォクシーノア, エスクァイア, オーリス, カローラ アクシオ, カローラ フィールダー, サクシード/プロボックス, スペイド/ポルテ, ハイエース/レジアスエース DX, プリウス, プリウスPHV, プリウスα, ランドクルーザー ブラド.

☆リロック機能について
:運転席集中ロックスイッチ
操作は全車種でリロック
します。
△スマートキー付車は
リロックします。
ワイヤレスキー付車は
機能しません。
適合表に記載されている
車種でも仕様により適合
しない場合があります。
※1:オーリス120T
(NRE185H2015年4月~)
は適合不可。
※2:TSSはトヨタ
セーフティセンス
※3:レーダークルーズの
有無は適合に関係無し。
年式注意

2018.4.2現在

基本機能

- 車速約20km/hでロック、停車後シフトをP(パーキング)にするとアンロックします。
リロック機能:運転席からアンロック操作した場合、車速約20km/hで再度ロックします。同乗者の送迎時に便利な機能です。
緊急時アンロック機能:急減速(急ブレーキ等)を検知した場合、9秒後にアンロックする機能です。ただし、9秒後の時点で走行中の場合はロックを維持します。
緊急制動表示(ESS)機能(ADR-TAのみ):
緊急制動表示(ESS)とは自動車の後方にある交通に当該自動車が急激に減速していることを示す機能で、本製品では方向指示器(全灯同時点滅)を緊急制動表示として使用しています。
本製品搭載の緊急制動表示(ESS)拡張機能は55km/h(±3km/h)※1以上での走行時に9m/s²以上の減速を検知した場合に動作します。
ESS機能による自動点滅は3Hz(毎分180回)の急点滅を行い、減速の度合いが3m/s²になった時点で自動停止します。
※1.車両重量などの条件により(±3km/hの範囲で)変化します。
※2.本機能が車両に装備されている場合は車両側機能が優先されます。
※3.ESS機能を使用しない取付方法を行った場合には点滅しません。
また、車両装備によりESS機能がキャンセルできない場合があります。

注意事項

- 本製品は、あくまでも手動でのドアロック、アンロック操作を補助する装置です。
本製品が検知する車速は、車両のCAN-BUS通信から取得しています。したがって車両メーターが表示している車速と動作が一致しない場合があります。
本製品は診断コネクタ(OBD)を使用する他の機器、CAN-BUS通信を利用した機器との併用はできません。
本製品が作動した際、車載テレビの画像に稀にノイズが入る場合があります。これはドアロック時の車両特有のノイズによるものであり本製品を装着したことによる影響ではありません。
実際の事故では、ドアを開くには意図的か否かに関わらず機械的破壊が必要であるため、電気的なロック、アンロックは影響しません。
本製品の動作の有無にかかわらず交通事故、盗難被害等の責任は一切負いません。
マニュアルトランスミッション車にはご利用いただけません。
適合車であってもマイナーチェンジ、特別仕様車等で車両データが変化した場合、動作しないことがあります。
車両純正の緊急制動表示機能がある場合には必ず本製品のESS機能をキャンセルして下さい。

このリーフレットの記載内容は2018年4月現在のものです。

- リーフレットに掲載されている写真の色は実際の商品とは異なって見える場合があります。
リーフレットに記載されている製品の仕様、外観及び性能は予告なく変更されることがあります。
リーフレットに記載の製品価格には取付工賃等は含まれておりません。
本製品の動作の有無に関わらず、万一盗難が発生しても責任は負いかねます。
誤った取付け、もしくは使用方法での苦情には応じかねますのでご了承ください。



旭エンジニアリング株式会社

http://www.asahi-engineering.com/

〒553-0002 大阪市福島区鷺洲 4-4-3

TEL : (06)6452-5811

FAX : (06)6452-5770